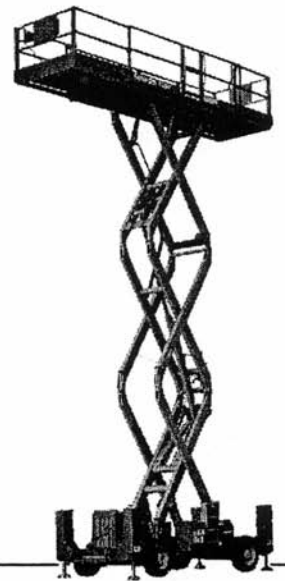


Genie®



Kasutusjuhend

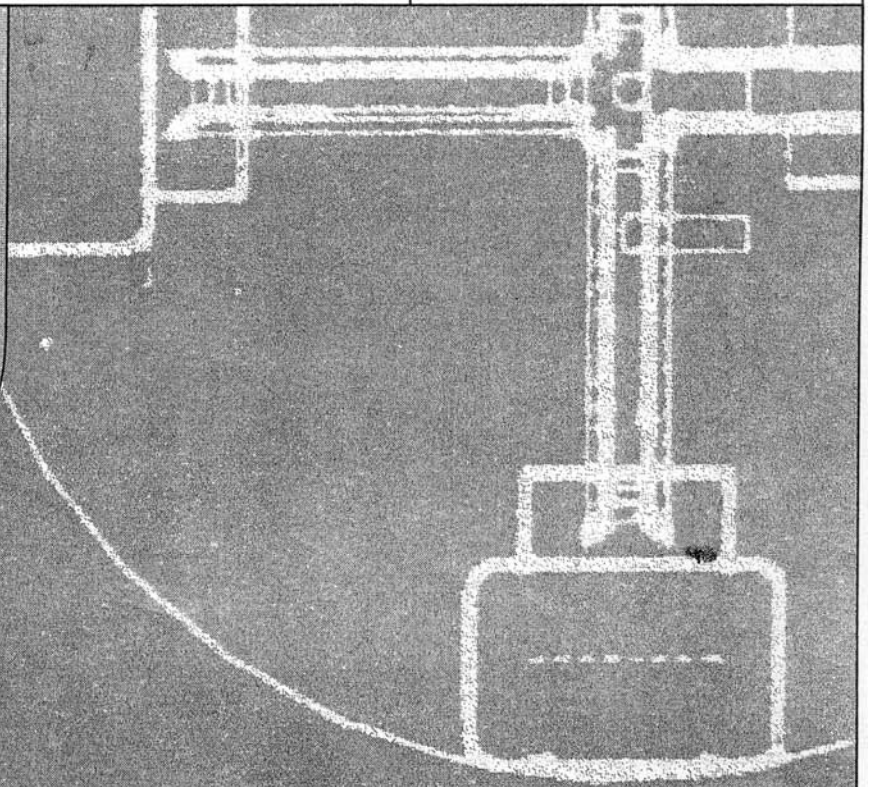
Teine väljaanne
Esimene trükk
Osa nr. 82828

GS™-3384

GS™-4390

GS™-5390

CE mudelid



Tähtis

Lugege, tehke endale arusaadavaks ning järgige käesolevaid ohutusreegleid ning kasutusjuhiseid enne masina kasutama hakkamist. Ainult välja õppinud ja selleks ette nähtud isikutel on lubatud seda masinat kasutada. Seda kasutusjuhendit peab käsitlema masinaga püsivalt kaasas käivana ning see peab kogu aeg koos masinaga olema. Kui teil tekib küsimusi, võtke palun Genie Industries telefonil ühendust.

Sisukord

	Lehekülg
Turvalisus	1
Legend	8
Juhtseadmed	9
Tööeelne ülevaatus	11
Hooldamine	13
Funktsioonitestid	16
Töökoha ülevaatus	20
Kasutamise instruktsioonid	21
Juhised transportimisel ja tõstmisel	25
Infoplaadid	28
Tehnilised andmed	30

Tootjaga saab ühendust:

Internet: <http://www.genielift.com>

e-post: techpub@genieind.com

Autoriõigused© Genie Industries
Esimene väljaanne: Esimene trükk, jaanuar 2002
Teine väljaanne: Esimene trükk, august 2003
„Genie“ on Genie Industries registreeritud kaubamärk
Ameerika Ühendriikides ja paljudes teistes maades.
„GS“ on Genie Industries kaubamärk.

Need masinad on ANSI/SIA 92,6-1999 ühilduvad.

Ohutusreeglid



Oht

Suutmatus selles kasutusjuhendis olevaid ohutusreegleid järgida toob kaasa surma või tõsiseid kehavigastusi.

Ära kasuta masinat ilma, et:

- Õpid ja harjutad selles kasutusjuhendis sisalduvaid masina ohutu kasutamise põhitõdesid.

1 Vältid ohtlikke olukordi.

Tead ja mõistad ohutusreegleid enne järgmise peatüki juurde asumist.

2 Kontrollid masinat alati enne töö alustamist.

3 Viid enne kasutamist alati läbi funktsioonitesti.

4 Vaatad töökoha üle.

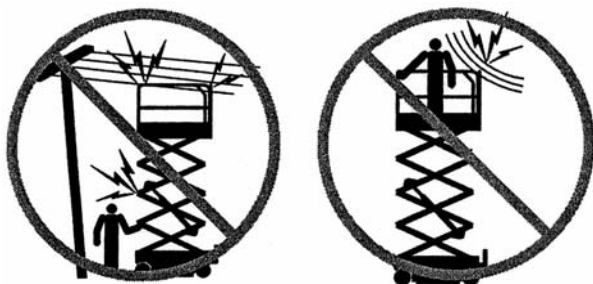
5 Kasutad masinat alati vaid nii, nagu ette nähtud.

- Loed, saad aru ja järgid tootja juhiseid ja ohutusreegleid – turva- ja kasutusjuhendit ja masina infoplaate.
- Loed, saad aru ja järgid tööandja ohutusreegleid ja töökoha määruseid.
- Loed, saad aru ja järgid kõiki kehtivaid riiklikke määruseid.
- Oled masina turvaliseks kasutamiseks piisava väljaõppe saanud.

OHUTUSREEGLID

Elektrivooluga seotud ohud

See masin **ei ole** elektriliselt isoleeritud ning **ei paku** kaitset elektrivooluga kokkupuute või elektrivoolu lähedal olemise eest.



Hoidke elektriliinide ja –seadmete suhtes ohutut vahemaad vastavalt kehtivatele riiklikele määrustele ja alljärgnevale tabelile.

Faaside vaheline pinge	Minimaalne ohutu lähenemiskaugus meetrites	
	Jalga	
0 kuni 300V	Välidi kontakti	
300V kuni 50KV	10	3,05
50KV kuni 200KV	15	4,60
200KV kuni 350KV	20	6,10
350KV kuni 500KV	25	7,62
500KV kuni 750KV	35	10,67
750KV kuni 1000KV	45	13,72

Pöörake tähelepanu platvormi liikumisele, elektriliinide õõtsumisele või kooldumisele ning hoiduge tugeva või puhangulise tuule eest.

Masina kokkupuutumisel pinge all elektriliinidega hoidke sellest eemale. Maapinnal või platvormil olevad isikud ei tohi masinat puudutada ega juhtida, kuni voolu all olevad elektriliinid on välja lülitatud.

Ärge kasutage masinat äikese ega tormide ajal.

Ärge kasutage masinat keevitusalusena.

Ümber kaldumise ohud

Inimesed, varustus ja materjalid ei tohi ületada platvormi maksimaalset kandejõudu.

Maksimaalne kandejõud sõltub platvormi kõrgusest.

Maksimaalne kandejõud – GS-3384		
Maksimaalne inimeste arv		7
Platvormi kõrgus	Maksimaalne kandevoime	
10,1 m	1134 kg	
8 m	1505 kg	
6 m	1878 kg	
4 m	1505 kg	
2 m	1134 kg	
Maksimaalne kandejõud – GS-4390		
Maksimaalne inimeste arv		7
Platvormi kõrgus	Maksimaalne kandevoime	
13,1 m	680 kg	
10,6 m	984 kg	
8 m	1286 kg	
5,4 m	984 kg	
2,9 m	680 kg	

OHUTUSREEGLID

Maksimaalne kandejõud – ühe pikendusdeki ja tugijalgadega GS-4390**Maksimaalne inimeste arv** 7

Platvormi kõrgus	Maksimaalne kandevõime
13,1 m	816 kg
10,6 m	1118 kg
8 m	1421 kg
5,4 m	1118 kg
2,9 m	816 kg

Maksimaalne kandejõud – GS-5390**Maksimaalne inimeste arv** 4

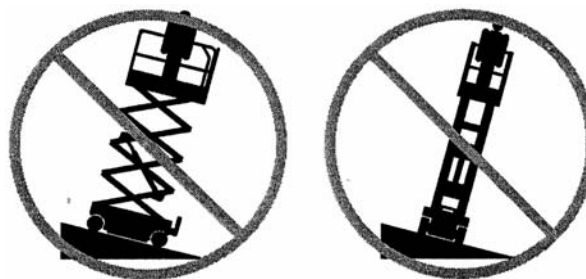
Platvormi kõrgus	Maksimaalne kandevõime
16,2 m	680 kg
12,8 m	1046 kg
9,4 m	1410 kg
5,9 m	1046 kg
2,5 m	680 kg

Ärge muutke ega lülitage piirangulüliteid välja.

Ärge sõitke tõstetud platvormiga kiirusel üle 1,1 km/h.

Ärge kasutage platvormi juhtseadmeid takerdunud, millegi otsa kinni jäänud või muul viisil lähedaloleva objekti poolt tavapäraselt liikumast takistatud platvormi vabastamiseks. Kõik inimesed peavad platvormilt lahkuma, enne kui üritatakse platvormi alumiste juhtseadmete abil vabastada.

Ärge kergitage platvormi, kui masin ei ole kindlal tasasel pinnal.



Ärge jääge lootma kaldealarmile kui masina otse olemise näitajale. Kaldealarm kostub šassiil ja platvormil, kui masin on kallakul.

Kui kostub kaldealarm:

Langetage platvorm. Viige masin kindlale tasasele pinnale. Kui alarm kostub platvormi kergitamisel, olge platvormi langetamisel äärmiselt ettevaatlik.

OHUTUSREEGLID

Ärge kasutage masinat tugeva või puhangulise tuule korral. Ärge suurendage platvormi pindala ega koormust. Tuulele avatud ala suurendamine vähendab masina stabiilsust.



Ärge juhtige tõstetud platvormiga masinat ebatasasele maastikule, ebastabiilsetele pindadele või muude ohtlike tingimuste juurde või lähedale.

Olge äärmiselt ettevaatlik ning kasutage madalat kiirust transpordi asendis masina juhtimisel mööda ebatasast maastikku, rususid, ebatasaseid või libedaid pindu ning aukude ja järsakute lähedal.

Ärge tõugake eemale ega tõmmake lähemale ühestki väljaspool platvormi asuvast objektist.



Maksimaalne lubatud manuaalne jõud 400N

Ärge transportige tööriistu ega materjale, kui need ei ole võrdselt laiali asetatud ning platvormil oleva(te) inimes(t)e poolt ohutult käsitletav(ad).

Ärge muutke ega kõrvaldage masina komponente, mis mõjutavad masina turvalisust ja stabiilsust mistahes moel.

Ärge asendage masina stabiilsuse seisukohalt kriitilisi detaile erineva kaalu või tehniliste andmetega detailidega.

Ärge modifitseerige ega muutke tööplatvormi ilma tootja eelneva kirjaliku loata. Tööriistade või teiste materjalide hoidmiseks lisandite kinnitamine platvormile, jalatoed või kaitsepiirdeüsteem võivad suurendada kaalu platvormil ja selle pinnal.

Ärge asetage ega kinnitage fikseeritud või rippuvaid koormuseid selle masina ühegi osa külge.



Ärge asetage platvormile ega masina ühegi osa vastu redeleid ega tellinguid.

Ärge kasutage masinat liikuvatel või mobiilsetel pindadel või veokitel.

Kandke hoolt, et kõik rehvid oleksid heas korras ning tõstesangade mutrid korralikult pingutatud.

Ärge kasutage masinat kraanana.

Ärge lükake platvormi abil masinat ega teisi objekte.

Ärge ühendage platvormiga lähedal asuvaid objekte.

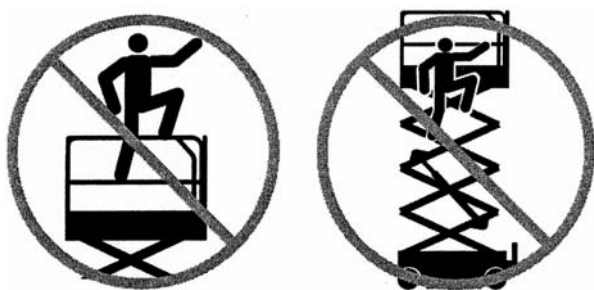
Ärge siduge platvormi lähedal asuvate objektide külge.

Ärge asetage koormuseid väljapoole platvormi perimeetrit.

Kukkumise ohud

Kaitsepiirdeüsteem pakub kaitset kukkumise eest. Kui platvormil olevad inimesed peavad vajadusel kandma isiklikku kukkumise eest kaitsvat varustust tänu tööpaigale või tööandja reeglitele, peab kukkumise eest kaitsev varustus ja selle kasutamine olema kooskõlas kukkumise eest kaitsva varustuse tootja instruktsioonide ja kehtivate riiklike regulatsioonidega.

Ärge istuge, seiske ega ronige platvormi kaitsepiiretel. Säilitage jalgadele platvormi põrandal igal ajal kindel tugi.



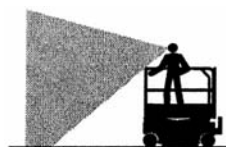
Ärge ronige tõstetud platvormilt alla.

Hoidke platvormi põrand rusudest puhas.

Enne tööga alustamist sulgege platvormi värav.

Ärge kasutage masinat, kui kaitsepiirded ei ole korralikult paigaldatud ning värav töö alustamiseks kinnitatud.

Kokku pörkamise ohud

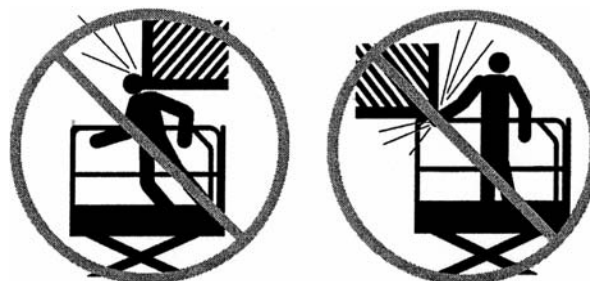


Olge sõitmise ja töötamise ajal teadlikud piiratud nägemisulatusest ja pimekohtadest.

Olge masina liigutamisel teadlikud kergitatud platvormi asendi(te)st.

Kasutajad peavad vastama isikliku kaitsevarustuse kasutamise osas tööandja, töökohta ja riiklikele määrustele.

Kontrollige tööala peakohal olevate takistuste või teiste võimalike ohtude osas.



Pöörake platvormi kaitsepiirdedest haaramisel tähelepanu muljumisohule.

Jälgige ning kasutage juhtimise ja roolimise funktsioonide puhul platvormi juhtseadmetel ning platvormi infoplaatidel asuvaid värvkodeeritud suunanooli.

Ärge kasutage masinat ükskõik millise kraana või peakohal liikuvate seadmete tee peal, kui kraana juhtseadmed ei ole lukustatud ja/või ei ole astunud samme igasuguse võimaliku kokkupörke vältimiseks.

Ei mingit trikisõitu ega vallatlemist masina kasutamise ajal.

OHUTUSREEGLID

Ärge langetage platvormi, kui all olev ala ei ole inimestest ega takistustest vaba.



Piirake sõidukiirust vastavalt maapinna tingimustele, lähedal olevatele ehitistele, kallakutele, inimeste asukohale ja mistahes muudele faktoritele, mis võivad põhjustada kokkupõrget.

Komponentide kahjustamise ohud

Ärge kasutage mootori sundkäivitamiseks ühtegi akut ega laadijat pingega üle 12V.

Ärge kasutage masinat keevitusalusena.

Plahvatuse ja tulekahju ohud

Ärge käivitage mootorit, kui te märkate vedelgaasi, bensiini, diiselkütust või muud plahvatavat ainet või tunnete nende lõhna.

Ärge tankige masinat töötava mootori korral.

Tankige masinat ja laadige akut ainult avatud, hästi ventileeritud kohas, eemal sädemetest, lekidest ja süüdatud tubakast.

Ärge kasutage masinat ohtlikes kohtades või kohtades, kus võib esineda potentsiaalselt tuleohtlikku või plahvatavat gaasi või aineid.

Kahjustatud masina ohud

Ärge kasutage kahjustatud või rikkis masinat.

Viige enne tööga alustamist läbi masina põhjalik ülevaatus ning testige enne igat töövahetust kõiki funktsioone. Märgistage kohe ja eemaldage teenistusest kahjustatud ja rikkis masin.

Kindlustage, et kõik hooldustööd on läbi viidud vastavalt selles kasutusjuhendis ja vastavas Genie teenindusmanuaalis määratule.

Kindlustage, et kõik infoplaadid oleks omal kohal ja vastaksid ettenähtule.

Kindlustage, et kasutusjuhend, ohutus- ja kohustustemanuaalid oleksid täielikud, kehtivad ning asuksid platvormil olevas hoiukarbis.

Muljumise ohud

Hoidke käed ja jalad liigenditest eemal.

Maapinnal asuvate juhtseadmete abil masinat juhtides olge mõistlik ja ettenägelik. Hoidke juhi, masina ja fikseeritud objektide vahel ohutut vahemaad.

Säilitage ohutuspiirde postide eemaldamisel piirdega hindel haare. Ärge laske platvormi ohutuspiiretel maha kukkuda.

Kehaliste vigastuste ohud

Kasutage alati masinat hästi ventileeritud aladel, et vältida vingugaasi mürgitust.

Ärge kasutage masinat hüdraulikaõli või õhulekke korral. Õhu- või hüdraulikleke võib läbistada ja/või põletada nahka.

Vale kontakt ükskõik milliste katte all olevate komponentidega põhjustab tõsiseid vigastusi. Masina sisemusele võib ligi pääseda ainult välja õppinud hoolduspersonal. Juhi ligipääs on soovitatav ainult enne tööle asumist sooritatava ülevaatusel ajal. Töötamise ajal peavad jääma kõik sektsioonid suletud ja kinnitatud.

Tugijalgade ohutus

Ümber kaldumise ohud

Ärge langetage tugijalgu, kui masin ei ole kindlal pinnal. Vältige järsakuid, auke, ebastabiilseid või libedaid pindu ja teisi võimalikke ohtlikke tingimusi.

Kui ei kasutata automaatse otseasetuse funktsiooni ning tugijalad lastakse alla individuaalselt, tuleb esmalt langetada roolipoolsed tugijalad.

Ärge kergitage platvormi, kui masin ei ole otse. Ärge asetage masinat pinnale, kus seda ei saa tugijalgade abil otseks ajada.

Ärge kergitage platvormi, kui kõik neli tugijalga ei ole korralikult langetatud, tallad ei ole maapinnaga kindlas kontaktis ning masin ei ole otse.

Ärge reguleerige tugijalgu, kui platvorm on kergitatud.

Ärge sõitke, kui tugijalad on langetatud.

Aku ohutus

Põletusohud

Akud sisaldavad hapet. Akudega tegelemisel kasutage alati kaitseriietust ning kaitseprille.

Vältige akuhappe mahaloksutamist ja kokkupuudet sellega. Neutraliseerige maha loksunud akuhape küpsetussooda ja veega.

Plahvatusohud

Hoidke sädemed, leegid ja süüdatud tubakas akudest eemal. Akudest tuleb plahvatavat gaasi.

Elektrilöögi ohud

Vältige kokkupuudet elektriterminalidega.

Infoplaatide legend

Genie toodete infoplaadid kasutavad sümboleid, värvkodeeringut ning signaalsõnu, et edasi anda alljärgnevat:



Ohutushäire sümbool – kasutatakse inimeste hoiatamiseks potentsiaalse isiklike vigastuste ohu eest. Järgige kõiki ohutussõnumeid, mis sellele sümboolile järgnevad, et vältida isiklike vigastusi või surma.



Punane – kasutatakse ilmselgelt ohtliku olukorra olemasolu näitamiseks, mille korral, kui seda ei väldita, järgneb surm või tõsine vigastus.



Oranž - kasutatakse potentsiaalselt ohtliku olukorra olemasolu näitamiseks, mille korral, kui seda ei väldita, järgneb surm või tõsine vigastus.



Kollane koos ohutushäire sümbooliga – kasutatakse potentsiaalselt ohtliku olukorra olemasolu näitamiseks, mille korral, kui seda ei väldita, järgnevad väikesed või keskmised vigastused.

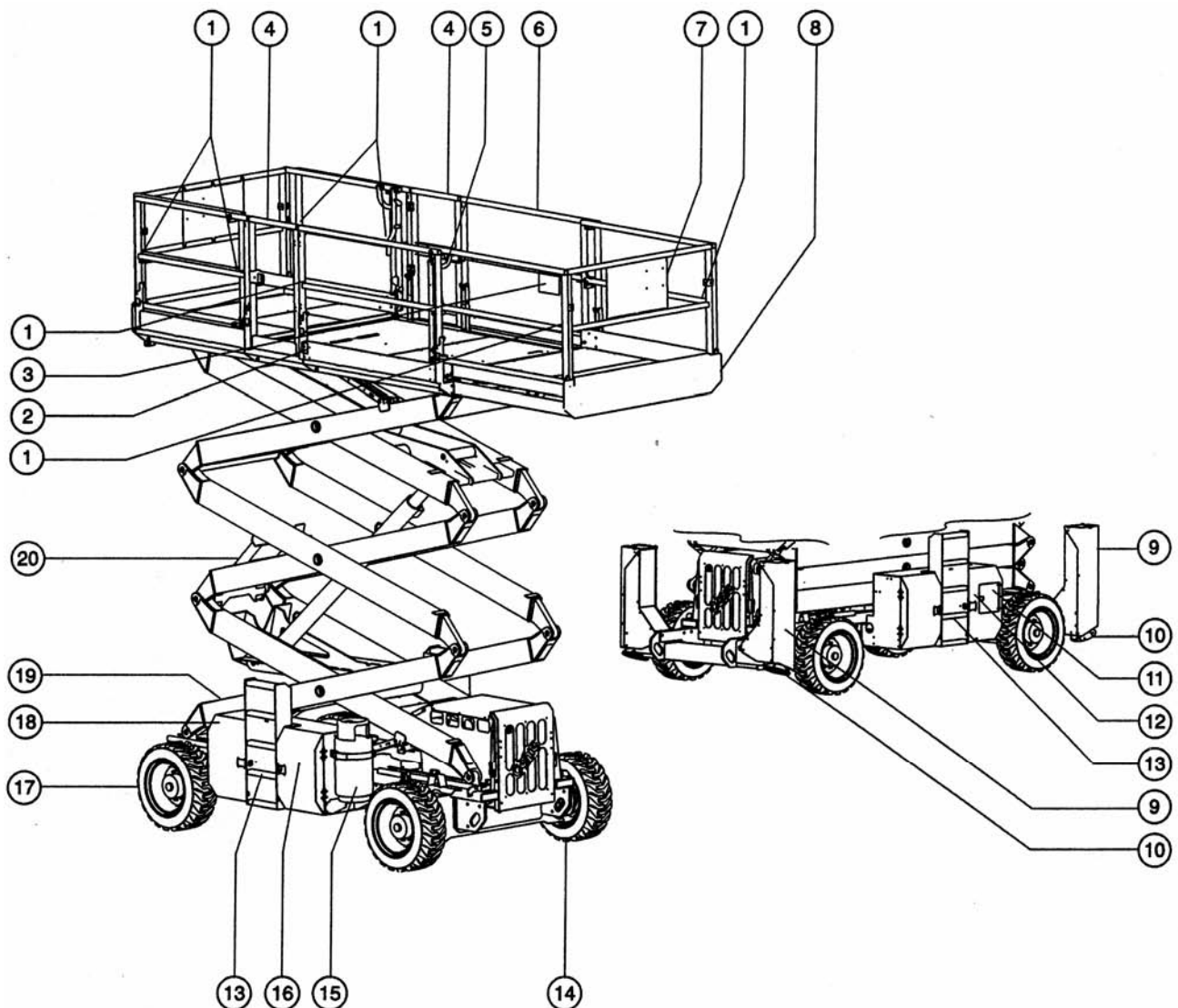


Kollane ilma ohutushäire sümboolita - kasutatakse potentsiaalselt ohtliku olukorra olemasolu näitamiseks, mille korral, kui seda ei väldita, järgneb kahju omandile.



Roheline – kasutatakse juhtimise ja hoolduse alase info näitamiseks.

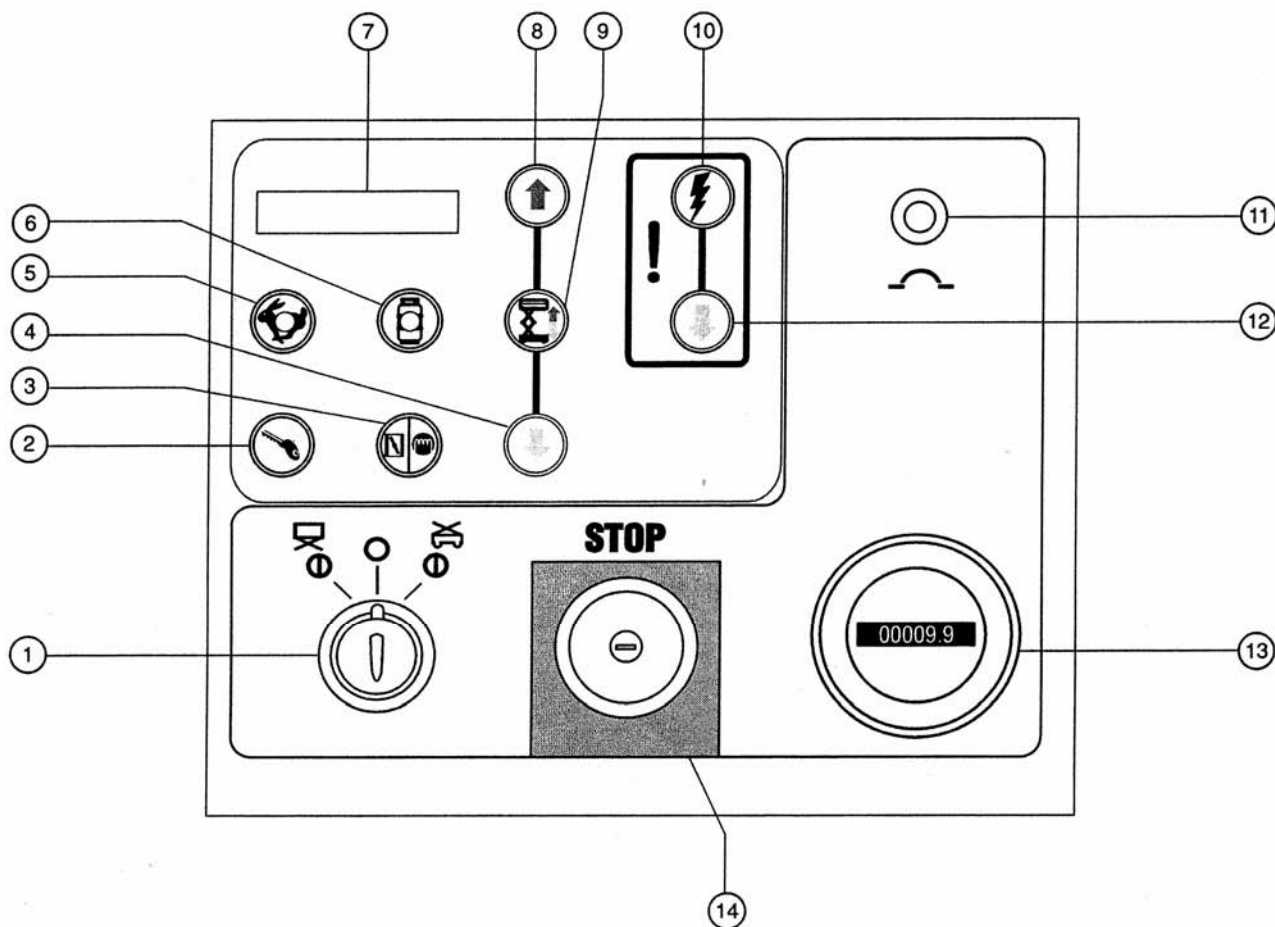
Legend



- 1 Trepi kinnitamise koht
- 2 Vooluringe kaitsesüsteemi väljund
- 3 Platvormi juhtseadmed
- 4 Platvormi värav
- 5 Platvormipikenduse luku käepide
- 6 Platvormi kaitsepiirded
- 7 Konteiner esemete asetamiseks
- 8 Platvormi pikendus
- 9 Tugijala korpus (kui varustatud)
- 10 Tugijala tald (kui varustatud)

- 11 LCD kuvariga alumised juhtseadmed
- 12 Kalde alarm (alumiste juhtseadmete paneeli taga)
- 13 Sisene misredel
- 14 Roolitav ratas
- 15 Vedelgaasi paak
- 16 Kütusepaak (katte taga)
- 17 Mitteroolitav ratas
- 18 Hüdraulikapaak (katte taga)
- 19 Platvormi vooluallikas (vaatel peidetud)
- 20 Turvaalarm (vaatel peidetud)

Juhtseadmed

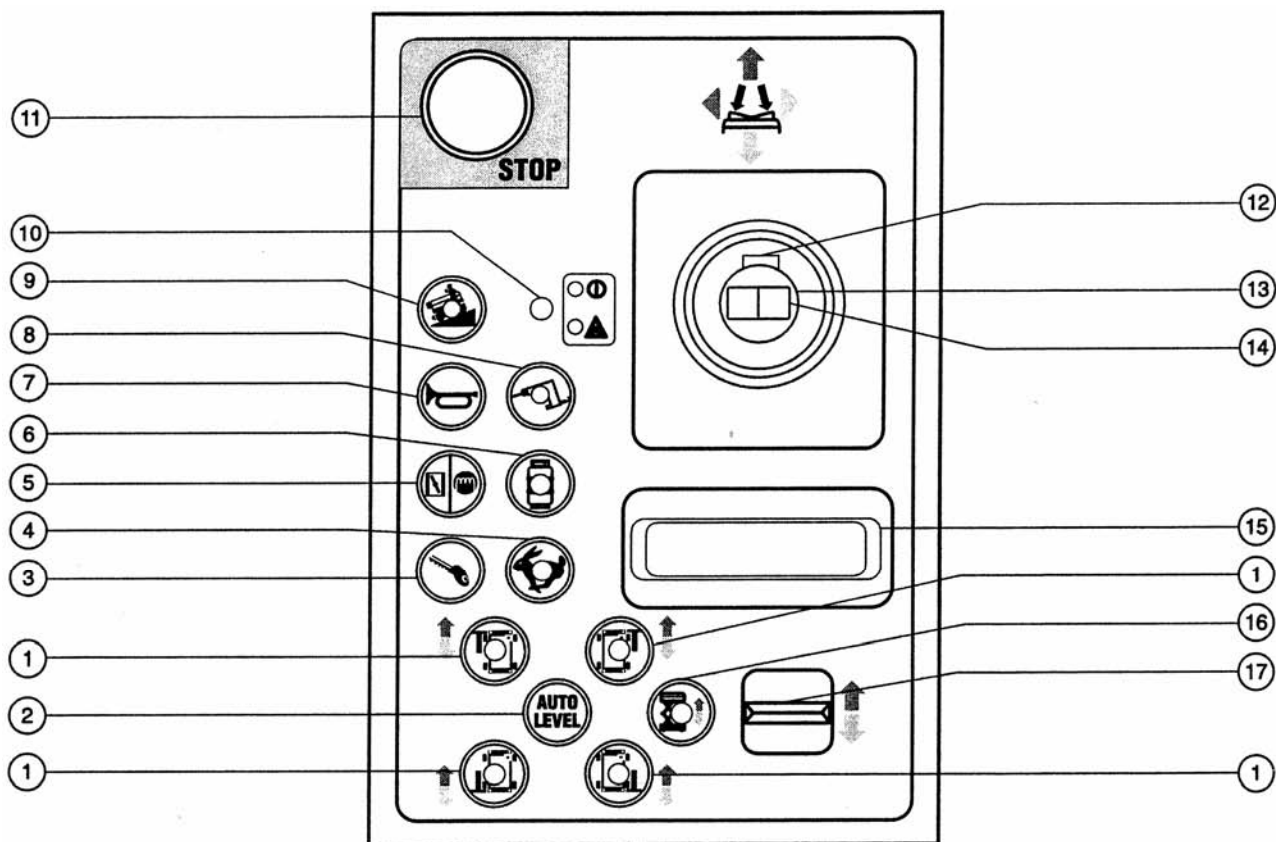


Alumiste juhtseadmete kontrollpaneel

1 Võti platvormi/välja/alumiste juhtimise peale lülitamiseks
 2 Mootori käivitamise nupp
 3 Benssiini/vedelgaasi mudelid: Õhuklapi nupp
 Diiselmudelid: Süüteküünla nupp
 4 Platvormi langetamise nupp
 5 Kõrge tühikäigu valiku nupp koos indikaatorlambiga
 6 Benssiini/vedelgaasi mudelid: vedelgaasi valiku nupp koos indikaatorlambiga

7 LCD kuvar
 8 Platvormi kergitamise nupp
 9 Tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nupp
 10 Tagavara abifunktsiooni sisse lülitamise nupp
 11 Juhtseadmete vooluringi 20-ampriline automaatlüliti
 12 Tagavara abilaugetamise nupp
 13 Kronomeeter
 14 Punane hädaseiskamise nupp

JUHTSEADMED



Platvormi juhtseadmed

1 Tugijalgade funktsiooni sisse lülitamise nupp koos indikaatorlambiga
 2 Tugijalgade automaatse otseasetuse nupp
 3 Mootori käivitamise nupp
 4 Kõrge tühikäigu nupp koos indikaatorlambiga
 5 Bensiini/vedelgaasi mudelid: Õhuklapi nupp
 Diiselmudelid: Süüteküünla nupp
 6 Bensiini/vedelgaasi mudelid: vedelgaasi valiku nupp koos indikaatorlambiga
 7 Signaali nupp
 8 Generaatori valiku nupp koos indikaatorlambiga
 9 Masina kaldu olemise nupp koos indikaatorlambiga: kallaku puhul töö madalal kiirusel

10 Roheline toitenupp/punane vea indikaatornupp
 11 Punane hädaseiskamise nupp
 12 Funktsiooni sisse lülitamise nupp
 13 Sõitmisfunktsiooni proportsionaalne juhtseadmete kang
 14 Roolimisfunktsiooni pöidla klahvlüliti
 15 Randmetugi
 16 Tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nupp koos indikaatorlambiga
 17 Proportsionaalne klahvlüliti tugijalgade ja platvormi üles/alla liigutamiseks

Tööeelne ülevaatus



Ära kasuta masinat ilma, et:

- Õpid ja harjutad selles kasutusjuhendis sisalduvaid masina ohutu kasutamise põhitõdesid.
 - 1 Vältid ohtlikke olukordi.
 - 2 **Kontrollid masinat alati enne töö alustamist.**
- Tead ja mõistad tööeelset ülevaatus enne järgmise peatüki juurde asumist.**
 - 3 Viid enne kasutamist alati läbi funktsioonitesti.
 - 4 Vaatad töökoha üle.
 - 5 Kasutad masinat alati vaid nii, nagu ette nähtud.

Põhitõed

Kasutaja kohustuseks on masina kontrollimine alati enne töö alustamist ning rutiinse hoolduse sooritamine.

Tööeelne ülevaatus on visuaalne ülevaatus, mille sooritab kasutaja enne iga töövahetust. Ülevaatus eesmärk on avastada enne funktsioonitesti läbiviimist, kas masinaga on midagi ilmselgelt valesti.

Tööeelne ülevaatus on samuti vajalik rutiinse hooldusprotseduuri vajaduse kindlaks määramiseks. Kasutaja võib teostada ainult selles juhendis toodud rutiinseid hooldustöid.

Kasutage järgmisel leheküljel olevat nimekirja ning kontrollige igat punkti.

Kui avastatakse kahjustusi või mistahes volitamata muudatusi vabriku välja antud konfiguratsioonis, tuleb masin märgistada ning teenistusest kõrvaldada.

Masina parandustöid tohib läbi viia ainult kvalifitseeritud teenindustehnik vastavalt tootja tehnilistele andmetele. Pärast parandustööde lõpule viimist peab kasutaja taas enne funktsioonitestidega jätkamist sooritama enne töö alustamist ülevaatus.

Graafikusse kantud hoolduskontrollid tuleb sooritada kvalifitseeritud tehniku poolt kooskõlas tootja tehniliste andmete ning kohustustemanuaalis kirjas olevate nõuetega.

TÖÖEELNE ÜLEVAATUS

Tööeelne ülevaatus

- Kindlustage, et kasutus- ja ohutusjuhendid ning kohustustemanuaal on täielikud, kehtivad ning platvormil asuvas hoiukonteineris.
- Kindlustage, et kõik infoplaadid oleks omal kohal ja vastaksid ettenähtule. Vaadake infoplaatide peatükki.
- Kontrollige mootori õlileket ja õlitaset. Vajadusel lisage õli. Vaadake hoolduse peatükki.
- Kontrollige hüdraulika õlileket ja õlitaset. Vajadusel lisage õli. Vaadake hoolduse peatükki.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku leket ja vedeliku taset. Vajadusel lisage jahutusvedelikku. Vaadake hoolduse peatükki.
- Kontrollige akuvedeliku leket ja vedeliku taset. Vajadusel lisage destilleeritud vett. Vaadake hoolduse peatükki.

Kontrollige, kas järgnevad komponendid või üksused on viga saanud, valesti paigaldatud või puudub neis osi või on neid loata muudetud:

- Elektrilised komponendid, juhtmestik ning elektrikaablid.
- Hüdraulikavoolikud, liitmikud, silindrid ja voolikud.
- Kütuse- ja hüdraulikapaak.
- Veomootorid.
- Kulumiskaitsed.
- Rehvid ja rattad.
- Mootor ja sellega seotud komponendid.
- Mutrid, poldid ja muud kinnitused.

- Platvormi värav.
- Prožektor ja signaalid (kui paigaldatud).
- Turvaalarm.
- Platvormi pikendus(ed).
- Käärvarvad ning paigal hoidvad kinnitused.
- Platvormi juhtimise kang.
- Generaator (kui varustatud).
- Tugijalgade korpused ja tallad.

Kontrollige kogu masinat:

- Kas esineb pragusid keevituses või keredetailides.
- Kas esineb mülke või masina kahjustusi.
- Kindlustage, et kõik keredetailid ja muud kriitilised komponendid on olemas ning vastavad kinnitused ning varvad on kohal ning korralikult kinnitatud.
- Küljepiirded on paigaldatud ning piirdevarvad ja poldid on kinnitatud.

Hooldus



Jälgige ning järgige:

- Kasutaja tohib sooritada vaid siin juhendis mainitud rutiinse hoolduse töid.
- Planeeritud hooldusülevaatusi peab läbi viima kvalifitseeritud teenindustehnik vastavalt tootja tehnilistele andmetele ja kohustustemanuaalis sätestatud nõudmistele.

Hooldussümbolite legend

NOTICE

Järgnevaid sümboleid on kasutatud selles juhendis instruksioonide eesmärgi edasi andmise hõlbustamiseks. Kui hooldusprotseduuri alguses on näha ühte või mitut sümbolit, kannab see allpool toodud tähendust.



Näitab, et selle toimingu sooritamiseks läheb tarvis tööriistu.



Näitab, et selle toimingu sooritamiseks läheb tarvis uusi detaile.



Näitab, et selle toimingu sooritamiseks peab mootor jahtunud olema.

Mootori õlitaseme kontrollimine



Õige õlitaseme säilitamine mootoris on esmatähtis mootori hea tööjõudluse ja pika eluea kindlustamiseks. Masina kasutamine vale õlitaseme korral võib kahjustada mootori komponente.

NOTICE

Õlitaseme kontrollimiseks lülitage mootor välja.

- 1 Avage mootori alusel olevad vedrulingid ning libistage mootori alus kogu ulatuses välja.
- 2 Asetage aluse rullikute lähedal asuvasse mootori aluse lukustusavasse 15 cm kruvikeeraja või varras, et takistada mootori aluse liikumist.
- 3 Kontrollige vardaga õli taset.
 - Tulemus: Õlitase peab olema õlivarda ADD ja SAFE märkide vahel. Vajadusel lisage õli.

GM 1,6 L mootor

Õli viskoossuse nõuded

alla 15,5°C	5W-30
-23° kuni 32°C	5W-30
üle -23°C	5W-30
üle -4°C	10W-30

Kasutage API klassifikatsioonile vastavat SH või SG järgu õli.

Seadmetega on kaasas 10-40 CC/SG õli.

Deutz F3L2011F mootor

Õli viskoossuse nõuded

alla 15,5°C (sünteeiline)	15W-40
-23° kuni 32°C	15W-40
üle -20°C	15W-40

Mootoriõli peaks olema API klassifikatsiooni CC/SE või CC/SF järgu õli omadustega.

Seadmetega on kaasas 10-40 CC/SG õli.

HOOLDUS

Ford LRG-425 EFI mootor**Õli viskoossuse nõuded**

alla 15,5°C	5W-30
-23° kuni 32°C	5W-30
üle -23°C	5W-30
üle -4°C	10W-30

Kasutage API klassifikatsioonile vastavat SH või SG järgu õli.

Seadmetega on kaasas 10-40 CC/SG õli.

Deutz F4L1011F mootor**Õli viskoossuse nõuded**

alla 15,5°C (sünteesiline)	5W-30
-23° kuni 32°C	10W-40
üle -20°C	15W-30

Mootoriõli peaks olema API klassifikatsiooni CC/SE või CC/SF järgu õli omadustega.

Seadmetega on kaasas 10-40 CC/SG õli.

Akude kontrollimine

Õige akude seisund on esmatähtis mootori hea tööjõudluse ja tööohutuse kindlustamiseks. Vale vedelikutase või kahjustatud kaablid ja ühendused võivad põhjustada mootori komponentide kahjustusi ja ohtlikke olukordi.

⚠ WARNING

Elektrilöögi oht. Sisse lülitatud voluringega kokkupuude võib kaasa tuua surma või tõsiseid vigastusi. Eemaldage kõik sõrmused, kellad ja muud ehted.

⚠ WARNING

Kehaliste vigastuste oht. Akud sisaldavad hapet. Vältige maha loksutamist või akuhappega kokku puutumist. Neutraliseerige maha loksunud akuhape küpsetussooda ja veega.

- 1 Kandke kaitseriietust ja kaitseprille.
- 2 Kindlustage, et aku kaabliühendused on kindlalt kinnitatud ning korrosioonivabad.
- 3 Kindlustage, et aku kinnitusvarvad on kindlalt kinnitatud.
- 4 Eemaldage akukorgid.
- 5 Kontrollige akuhappe taset. Vajadusel valage aku täitmise torusse juurde destilleeritud vett. Ärge üle valage.
- 6 Asetage akukorgid tagasi.

Hüdraulikaõli taseme kontrollimine



Hüdraulikaõli õige taseme säilitamine on esmatähtis masina töötamise tagamiseks. Vale hüdraulikaõli tase võib kahjustada hüdraulika komponente. Igapäevane kontroll võimaldab ülevaatajal leida muutuseid õli tasemes, mis võivad näidata probleemide olemasolu hüdraulikasüsteemis.

NOTICE

Sooritage seda toimingut välja lülitatud mootori ja alla lastud asendis platvormi korral.

- 1 Kontrollige visuaalselt hüdraulikapaagi küljel asuvat visuaalnäidikut.
- Tulemus: Hüdraulikaõli tase peaks olema visuaalnäidiku ülemise 5 cm sees.
- 2 Vajadusel lisage õli. Ärge üle valage.

Hüdraulikaõli andmed

Hüdraulikaõli tüüp	Chevron Rykon Premium MV ekvivalentne
--------------------	---------------------------------------

Mootori jahutusvedeliku taseme kontrollimine



Mootori jahutusvedeliku õige taseme säilitamine on mootori eluea seisukohalt esmatähtis. Vale jahutusvedeliku tase mõjutab mootori jahtumisvõimet ning kahjustab mootori komponente. Igapäevane kontroll võimaldab ülevaatajal leida muutuseid jahutusvedeliku tasemes, mis võivad näidata probleemide olemasolu jahutussüsteemis.

GM mootorid:

- 1 Kontrollige vedeliku taset radiaatoris. Vajadusel lisage vedelikku.
- Tulemus: Vedeliku tase peaks radiaatori ülemises osas näha olema.

Fordi mootorid:

- 1 Kontrollige vedeliku taset jahutusvedeliku kogumispaagis. Vajadusel lisage vedelikku.
- Tulemus: Vedeliku tase peaks olema vahemikus NORMAL.

⚠ WARNING

Kehaliste vigastuste oht. Radiaatoris olevad vedelikud on rõhu all ning äärmiselt kuumad. Korgi eemaldamisel ning vedeliku lisamisel olge ettevaatlik.

Planeeritud hooldus

Kord kvartalis, aastas ja kahe aasta tagant sooritatav hooldus tuleb läbi viia selle masina hooldamiseks vastavalt selle masina hooldusjuhendis toodud toimingutele väljaõppe ja koolituse saanud isiku poolt.

Masinad, mis on kasutusest rohkem kui kolme kuu jooksul eemal olnud, peavad enne teenistusse tagasi laskmist saama kvartaalse ülevaatuse.

Funktsioonitesti



Ära kasuta masinat ilma, et:

- Õpid ja harjutad selles kasutusjuhendis sisalduvaid masina ohutu kasutamise põhitõdesid.
 - 1 Vältid ohtlikke olukordi.
 - 2 Kontrollid masinat alati enne töö alustamist.
 - 3 **Viid enne kasutamist alati läbi funktsioonitesti.**
- Tead ja mõistad funktsiooniteste enne järgmise peatüki juurde asumist.**
 - 4 Vaatad töökoha üle.
 - 5 Kasutad masinat alati vaid nii, nagu ette nähtud.

Põhitõed

Funktsioonitesti on loodud igasuguste rikete avastamiseks enne masina tööle panemist. Masina kõigi funktsioonide testimiseks peab kasutaja järgima samm-sammult antud juhiseid.

Rikkis masinat ei tohi mitte kunagi kasutada. Kui rikked avastatakse, tuleb masin märgistada ja teenitusest eemaldada. Masina parandustöid tohib läbi viia ainult kvalifitseeritud teenindustehnik vastavalt tootja tehnilistele andmetele.

Pärast parandustööde lõpetamist peab kasutaja enne masina teenitusse tagasi saatmist taas sooritama ülevaatus- ja läbi viima funktsioonitesti.

- 1 Valige testimiseks kindel, tasane ja takistustest vaba ala.

Alumiste juhtseadmete juures

- 2 Tõmmake platvormi ja alumine punane Hädaseiskamise nupp sisselülitatud asendisse.
- 3 Pöörake võtit, et lülitada alumise juhtimise peale.
 - Tulemus: LCD ekraan lülitub sisse ning kuvab SYSTEM READY.

NB: Külmas kliimas vajab LCD ekraan enne sisse lülitumist soojenemist.


- 4 Käivitage mootor. Vaadake kasutamise instruktsioonide peatükki.

Hädaseiskamine

- 5 Vajutage alumine Hädaseiskamise nupp väljalülitatud asendisse.
 - Tulemus: Mootor peaks välja lülituma ning ükski funktsioon ei tohiks töötada.
- 6 Tõmmake punane Hädaseiskamise nupp sisse lülitatud asendisse ning käivitage mootor uuesti.

Üles/alla liikumise funktsioonide ja funktsioonide sisse lülitamise test

Masina hoiatavad helisignaalid tulevad ühest ja samast keskalarmist. Mõõdukas alarm tekitab 60 helisignaali minutis. Alarm, mis vallandub, kui masin ei ole otse, tekitab 180 helisignaali minutis.

- 7 Ärge vajutage tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nuppu. Vajutage ja hoidke platvormi kergitamise nuppu all. 
- Tulemus: Ükski funktsioon ei tohiks töötada.
- 8 Vajutage ja hoidke tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nuppu all. Vajutage ja hoidke platvormi kergitamise nuppu all.
- Vajutage ja hoidke tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nuppu all. Vajutage ja hoidke platvormi langetamise nuppu all.
 - Tulemus: Platvorm peaks laskuma. Platvormi laskumise ajal peaks kostuma mõõdukas alarm.

Langetamise abifunktsiooni testimine

- 10 Vajutage ja hoidke tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nuppu all ning kergitage platvormi umbes 60 cm.
- 11 Vajutage mootori välja lülitamiseks punane Hädaseiskamise nupp sisse.
- 12 Tõmmake punane Hädaseiskamise nupp sisse lülitatud asendisse.
- 13 Vajutage ning hoidke tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nuppu all. Vajutage ning hoidke platvormi langetamise nuppu all.
- Tulemus: Platvorm peaks laskuma.
- 14 Pöörake võtit, et lülitada platvormilt juhtimise peale, ning käivitage mootor uuesti.

Platvormil asuvate juhtseadmete juures

Hädaseiskamine

- 15 Vajutage platvormi punane Hädaseiskamise nupp välja lülitatud asendisse.
- Tulemus: Ükski funktsioon ei tohiks töötada.
- 16 Tõmmake punane Hädaseiskamise nupp sisse lülitatud asendisse.
- Tulemus: Roheline toitelamp peaks süttima.

Signaali testimine

- 17 Vajutage signaali nuppu.
- Tulemus: Signaal peaks kostuma.

Üles/alla liikumise funktsioonide ja funktsioonide sisse lülitamise test

- 18 Käivitage mootor.
- 19 Aktiveerige üles/alla liikumise klahvlüliti sinise noolega näidatud suunas.
- Tulemus: Platvorm ei tohiks kerkida.
- 20 Vajutage ning hoidke tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nuppu all. 
- 21 Aktiveerige üles/alla liikumise klahv lüliti sinise noolega näidatud suunas.
- Tulemus: Platvorm peaks kerkima.
- 22 Vajutage ning hoidke tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nuppu all.
- 23 Aktiveerige üles/alla liikumise klahvlüliti kollase noolega näidatud suunas.
- Tulemus: Platvorm peaks laskuma. Platvormi laskumise ajal peaks kostuma mõõdukas alarm.

FUNKTSIOONITESTID

Roolimise testimine

NB: Roolimise ja sõitmise funktsioonide testide sooritamise ajal seiske platvormil näoga masina roolipoolse otsa suunas.

- 24 Vajutage ja hoidke juhtseadme käepidemel funktsiooni sisse lülitamise lülitit all.
- 25 Laske käepideme tipus olev pöidla klahvlülitist lahti kontrollpaneelil sinise kolmnurgaga näidatud suunas.
 - Tulemus: Roolitavad rattad peaksid pöörduma kontrollpaneelil sinise kolmnurga osutatud suunas.
- 26 Laske käepideme tipus olev pöidla klahvlülitist lahti kontrollpaneelil kollase kolmnurgaga näidatud suunas.
 - Tulemus: Roolitavad rattad peaksid pöörduma kontrollpaneelil kollase kolmnurga osutatud suunas.

Sõitmise ja pidurdamise testimine

- 27 Vajutage ja hoidke juhtseadme käepidemel funktsiooni sisse lülitamise lülitit all.
- 28 Liigutage aeglaselt kangi kontrollpaneelil sinise noolega näidatud suunas, kuni masin hakkab liikuma, seejärel viige käepide tagasi keskmisesse asendisse.
 - Tulemus: Masin peaks liikuma kontrollpaneelil sinise noolega näidatud suunas ning seejärel järsult peatuma.
- 29 Vajutage ja hoidke juhtseadme käepidemel funktsiooni sisse lülitamise lülitit all.
- 30 Liigutage aeglaselt kangi kontrollpaneelil kollase noolega näidatud suunas, kuni masin hakkab liikuma, seejärel viige käepide tagasi keskmisesse asendisse.
 - Tulemus: Masin peaks liikuma kontrollpaneelil kollase noolega näidatud suunas ning seejärel järsult peatuma.

NB: Pidurid peavad suutma masinat hoida igal kallakul, kuhu masin on võimeline tõusma.

Limiteeritud sõidukiiruse testimine

- 31 Vajutage ning hoidke tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nuppu all. Kergitage platvorm maapinnast umbes 1,83 m kõrgusele.
- 32 Vajutage ja hoidke juhtseadme käepidemel funktsiooni sisse lülitamise lülitit all.
- 33 Liigutage aeglaselt kangi täiskiiruse asendisse.
 - Tulemus: Maksimaalne sõidukiirus tõstetud platvormiga ei tohiks ületada 31 cm/s.

Kui sõidukiirus tõstetud platvormi puhul ületab 31 cm/s, märgistage ning eemaldage masin koheselt teenistusest.

FUNKTSIOONITESTID

Kõrguse piirangu lüliti ja tugijalgade testimine**GS-5390**

- 34 Vajutage ning hoidke tõstmise funktsiooni nuppu all. Kergitage platvormi.
- Tulemus: Platvorm peaks kerkima 9,1 m kõrgusele ning seejärel peatuma. Platvorm ei tohiks kerkida kõrgemale kui 9,1 m, kui tugijalad ei ole langetatud.
- 35 Sõitke masinaga ettepoole.
- Tulemus: Sõitmise funktsioon ei tohiks töötada.
- 36 Langetage platvorm. Kui platvorm on maapinnast kõrgemal kui 3,6 m, siis tugijalad ei lasku.
- 37 Vajutage ning hoidke automaatse otseks seadmise nuppu all.
- 38 Aktiveerige üles/alla liikumise klahvlüliti allapoole suunas.
- Tulemus: Tugijalad peaks välja sirutama ning masina otseks ajama. Kui masin asub otse, peaks kostuma helisignaal.
- 39 Kergitage platvorm.
- Tulemus: Platvorm peaks kerkima täiskõrgusele.
- 40 Langetage platvorm.

**Kaldesensori töö testimine**

NB: Viige see test läbi platvormi juhtseadmete abil maapinnalt. Ärge platvormil seiske.

- 41 Langetage platvorm täies ulatuses.
- 42 Sõitke ühe poole mõlema rattaga 18 cm kõrguse klotsi peale.
- 43 Kergitage platvorm vähemalt 3,6 m kõrgusele.
- Tulemus: Platvorm peaks seisma jääma ning kostuma peaks kaldealarm 180 helisignaali minutis. Tõstmisfunktsiooni sisselülitamise nupu indikaatorlamp on punane.
- 44 Liigutage sõidukontrolli kangi sinise noolega näidatud suunas, seejärel liigutage sõidukontrolli kangi kollase noolega näidatud suunas.
- Tulemus: Sõitmiskontrollifunktsioon ei tohiks töötada kummaski suunas.
- 45 Langetage platvorm ning sõitke masinaga klotsilt ära.

Langetamise abifunktsiooni testimine

- 46 Vajutage ning hoidke tõstmise funktsiooni sisse lülitamise nuppu all ja kergitage platvormi umbes 60 cm.
- 47 Vajutage mootori välja lülitamiseks punane Hädaseiskamise nupp alla.
- 48 Tõmmake punane Hädaseiskamise nupp välja sisse lülitatud asendisse.
- 49 Vajutage ning hoidke tõstmise funktsiooni sisse lülitamise nuppu all. Aktiveerige üles/alla liikumise klahvlüliti kollase noolega näidatud suunas.
- Tulemus: Platvorm peaks laskuma.

Töökoha ülevaatus



Ära kasuta masinat ilma, et:

- Õpid ja harjutad selles kasutusjuhendis sisalduvaid masina ohutu kasutamise põhitõdesid.
 - 1 Vältid ohtlike olukordi.
 - 2 Kontrollid masinat alati enne töö alustamist.
 - 3 Viid enne kasutamist alati läbi funktsioonitesti.
 - 4 **Vaatad töökoha üle.**
- Tead ja mõistad töökoha üle vaatamist enne järgmise peatüki juurde asumist.**
 - 5 Kasutad masinat alati vaid nii, nagu ette nähtud.

Põhitõed

Töökoha ülevaatus aitab kasutajal otsustada, kas töökoht on masina ohutuks kasutamiseks kõlbulik. Ülevaatus tuleks kasutaja poolt läbi viia enne masina tööalale viimist.

Kasutaja kohustus on lugeda töökohaga seotud ohtudest ja neid meeles pidada, neid liikumise, tööks valmistumise ja töötamise ajal silmas pidama ning vältima.

Töökoha üle vaatamine

Pöörake tähelepanu järgnevatele ohtlikele olukordadele ning vältige neid.

- järsakud või augud
- külmud, pinna ebataasasused või rusud
- kaldus pinnad
- ebastabiilsed või libedad pinnad
- peakohal asuvad takistused ja kõrgepinge konduktorid
- ohtlikud piirkonnad
- ebapiisav aluspinna tugi masina avaldatavale koormusele vastu pidamiseks
- tuule- ja ilmastikutingimused
- kõrvaliste isikute lähedalviibimine
- muud võimalikud ebatavalised tingimused

**Ära kasuta masinat ilma, et:**

- Õpid ja harjutad selles kasutusjuhendis sisalduvaid masina ohutu kasutamise põhitõdesid.
 - 1 Vältid ohtlikke olukordi.
 - 2 Kontrollid masinat alati enne töö alustamist.
 - 3 Viid enne kasutamist alati läbi funktsioonitesti.
 - 4 Vaatad töökoha üle.
- 5 Kasutad masinat alati vaid nii, nagu ette nähtud.**

Kasutamise instruktsioonid

Põhitõed

Kasutamise instruktsioonide peatükk pakub juhiseid masina töö iga aspekti kohta. Kasutaja kohustus on järgida kõiki ohutusreegleid ning kasutus- ja ohutusjuhendis ning kohustustemanuaalis olevaid juhiseid.

Masina kasutamine ükskõik milleks muuks, kui inimeste koos nende tööriistade ja materjalidega maapinnast kõrgemal asuvale töökohale tõstmine, on ebakindel ja ohtlik.

Masinat peaks olema lubatud kasutada ainult väljaõppe saanud ja selleks ette nähtud inimestel. Kui on oodata, et masinat hakkab sama töövahetuse erinevatel aegadel kasutama enam kui üks juht, peavad nad kõik olema väljaõppe saanud ning neilt oodatakse kõigi ohutusreeglite ja kasutus- ning ohutusjuhendis ja kohustustemanuaalis olevate juhiste järgimist. See tähendab, et iga uus kasutaja peab enne masina kasutama hakkamist sooritama tööeelse ülevaatuse, läbi viima funktsioonitesti ning vaatama üle töökoha.

KASUTAMISE INSTRUKTSIOONID

Hädaseiskamine

Masina kõigi funktsioonide peatamiseks ja mootori välja lülitamiseks vajutage punane Hädaseiskamise nupp all või platvormil asuvate juhtseadmete juures välja lülitatud asendisse.

Korrigeerige iga töötav funktsioon, kui kumbki punane Hädaseiskamise nupp on alla vajutatud.

Mootori käivitamine

- 1 Pöörake alumiste juhtseadmete juures võti soovitud asendisse.
- 2 Kindlustage, et nii all kui ka platvormil on punane Hädaseiskamise nupp välja tõmmatud sisse lülitatud asendisse.

NB: Bensiini/vedelgaasi mudelite puhul vajutage vedelgaasi valimiseks LPG nuppu.

- 3 Vajutage mootori käivitamise nuppu.

Kui mootor 15 sekundilise käivitamise jooksul tööle ei hakka, leidke põhjus ja parandage igasugune rike. Oodake 60 sekundit, enne kui üritate taas käivitada.

Kõik mudelid: Äärmiselt külmades tingimustes, -6°C ja alla, soojendage enne töötama asumist mootorit 5 minutit, et vältida hüdraulika süsteemide kahjustamist.


Bensiini/vedelgaasi mudelid: Äärmiselt külmades tingimustes, -6°C ja alla, tuleks masin käivitada bensiinil ning siis vedelgaasile lülitada.

Masina töötamisel bensiinirežiimil kasutage vajadusel õhuklappi.

Maapinnalt juhtimine


- 1 Pöörake võtit alumiste juhtseadmete valimiseks.
- 2 Tõmmake nii all kui ka platvormil asuvad punased Hädaseiskamise nupud sisse lülitatud asendisse.
- 3 Käivitage mootor.

Platvormi asetamine

- 1 Vajutage ning hoidke tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nuppu all. 
- 2 Aktiveerige kergitamise või langetamise funktsioon.

Sõitmise ja roolimise funktsioonid ei ole alumiste juhtseadmetega võimalikud.


Mootori tühikäigu valimine

Valige kõrge tühikäik, vajutades kõrge tühikäigu nuppu. 

Platvormilt juhtimine

- 1 Pöörake võtit platvormil olevate juhtseadmete valimiseks.
- 2 Tõmmake nii all kui ka platvormil asuvad punased Hädaseiskamise nupud sisse lülitatud asendisse.
- 3 Käivitage mootor.

Platvormi asetamine

- 1 Vajutage ning hoidke tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nuppu all. 
- 2 Aktiveerige üles/alla liikumise klahvlüliti soovitud suunas..

Roolimiseks

- 1 Vajutage ning hoidke juhtseadmel funktsiooni sisse lülitamise nuppu all.
- 2 Keerake roolitavaid rattaid juhtseadme kangi tipus oleva pöidla klahvlülitiga.

Sõitmiseks

- 1 Vajutage ning hoidke juhtseadmel funktsiooni sisse lülitamise lülitit all.
- 2 Kiiruse suurendamiseks: Liigutage juhtseadme kangi aeglaselt tsentrist välja.
Kiiruse vähendamiseks: Liigutage juhtseadme kangi aeglaselt tsentri poole.
Peatumiseks: Viige juhtseadme kang tsentrisse või vabastage funktsiooni sisse lülitamise lülitit.

Kasutage masina eeldatava sõidusuuna välja selgitamiseks platvormi juhtseadmetel ja platvormil asuvaid värvkodeeritud suunanooli.

Kergitatud platvormiga on masina sõidukiirus piiratud.

Käiguvaliku lülitit

Masina kaldu olemise sümbol:

Kaldus oleku puhul väikese ulatusega tegevused.

Punane indikaatorlamp põleb

Kui indikaatorlamp on punane, vajutage punane Hädaseiskamise nupp sisse ja tõmmake süsteemi algseadete taastamiseks välja.

Kui lamp jääb punaseks, märgistage ning eemaldage masin teenistusest.

Punane indikaatorlamp vilgub

Kui punane indikaatorlamp vilgub, on platvorm üle koormatud ning ükski funktsioon ei toimi. Platvormi juhtseadmete juures kostub alarm.

Eemaldage platvormilt raskus.

Vajutage punane Hädaseiskamise nupp sisse ja tõmmake süsteemi algseadete taastamiseks välja.

Kui platvorm on jätkuvalt üle koormatud, jätkab lamp vilkumist.

Platvormi pikendamiseks ja lühendamiseks

- 1 Tõstke platvormi pikendamise luku käepide horisontaalsesse asendisse.
- 2 Platvormi soovitud asendisse pikendamiseks vajutage platvormi pikendamise luku käepidet.
Ärge seiske platvormi pikendusel samal ajal kui te soovite seda pikendada.
- 3 Langetage platvormi pikendamise luku käepide.

Langetamise abifunktsioon**Alumiste juhtseadmete juures**

Vajutage ning hoidke kergitamise funktsiooni sisse lülitamise nuppu all ning aktiveerige laskumiskõrgusfunktsioon.

Voolukatkestuse korral kasutage tagavara langetamise abifunktsiooni.

Platvormil asuvate juhtseadmete juures

Vajutage ning hoidke kergitamise funktsiooni sisse lülitamise nuppu all ning aktiveerige üles/alla liikumise klahvlülitit soovitud suunas.

Kontrolleriga juhtimine maapinnalt

Hoidke kasutaja, masina ja fikseeritud objektidega ohutut vahemaad.

Pöörake kontrolleri kasutamisel tähelepanu masina liikumise suunale.




KASUTAMISE INSTRUKTSIOONID

Tugijalgade kasutamine (kui varustatud)

- 1 Asetage masin soovitud tööala alla.

NB: Tugijalgade töötamiseks peab mootor töötama.

- 2 Vajutage ning hoidke automaatse otseks seadmise nuppu all. 
- 3 Aktiveerige üles/alla liikumise klahvlüliti allapoole suunas. Tugijalad sirutuvad välja ja seavad masina otse. Kui masin on otse, kostub helisignaali.

Tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nupu indikaatorlamp läheb punaseks, kui alla on lastud üks, mitte kõik tugijalad. Kõik sõitmise ja tõstmise funktsioonid on välja lülitatud.



Lamp muutub tõstmisfunktsiooni sisse lülitamise nupul ning igal tugijala nupul rohelisteks, kui kõik tugijalad on maapinnaga kindlas kontaktis.

Kui tugijalad on maas, ei ole sõitmise funktsioon kasutatav.

Individaalsete tugijalgade kontroll

- 1 Vajutage ning hoidke ühte või mitut tugijala nuppu all.
- 2 Aktiveerige soovitud suunas tugijalgade üles/alla liikumise klahvlüliti masina otseks ajamiseks.

Kukkumiskaitse

Selle masina kasutamisel ei ole tarvis isiklikku kukkumiskaitse varustust. Kui vastavat varustust nõuab tööpaik või tööandja reeglid, kehtib alljärgnev:

Kogu isiklik kukkumiskaitse varustus peab vastama kehtivatele riiklikele regulatsioonidele ning seda peab kontrollima ja kasutama vastavuses tootja juhenditega.

Pärast iga kasutuskorda

- 1 Valige ohutu parkimiskoht – kindel takistustest ja liiklusest vaba tasane pind.
- 2 Langetage platvorm.
- 3 Keerake võti välja lülitatud asendisse ning eemaldage võti, et kindlustada volitamata kasutamise eest.
- 4 Tõkestage rattad.



Jälgige ja järgige:

- ☑ Masina tõstmisel kraanaga tuleb liikumise kontrollimisel kasutada mõistust ja planeerimist.
- ☑ Transpordimasin peab olema pargitud tasasele pinnale.
- ☑ Transpordimasin peab olema toetatud, et vältida laadimisel masina veeremist.
- ☑ Kindlustage, et veoki kandevõime, laadimispinnad ning ketid ja rihmad on piisavad, et masina raskusele vastu pidada. Masina kaalu teada saamiseks vaadake seeriaplaati.
- ☑ Masin peab enne pidurite vabastamist olema tasasel pinnal või kindlas asendis.

Juhised transportimisel ja tõstmisel

Vabaratta konfiguratsioon vintsimisel

Masina veeremise takistamiseks tõkestage rattad.

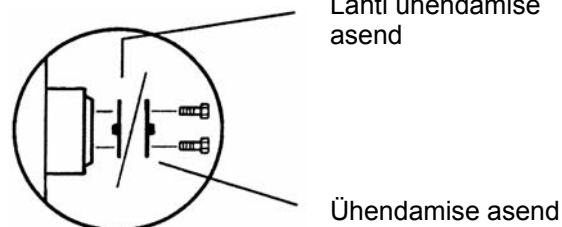
Kahe rattaveoga mudelid: Vabastage mitteroolitava ratta pidurid, keerates ümber rummu lahti ühendamise sulgurid (vaata allpool).

Neljarattaveoga mudelid: Vabastage rattapidurid, keerates ümber kõik neli rummu lahti ühendamise sulgurit (vaata allpool).

Kindlustage, et vintsinöör oleks veošassii sidumispunktide külge korralikult kinnitatud ning rada oleks kõigist takistustest vaba.

Pidurite kinnitamiseks korrake protseduuri tagurpidi.

NB: Vabaratta pumbaventiil peaks alati kinni olema.



JUHISED TRANSPORTIMISEL JA TÕSTMISEL

Transportimiseks veokile või treilerile kinnitamine

Transpordiks ette valmistamisel tõkestage alati masina rattad.

Tõmmake sisse ning kinnitage platvormipikendus(ed).

Kasutage masina transpordipinnale ankurdamiseks šassiil olevaid sidumispunkte.

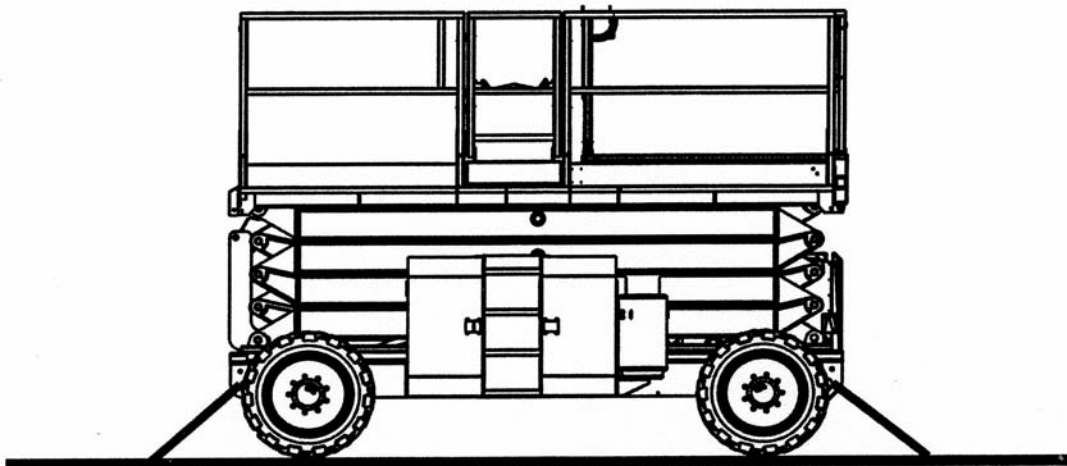
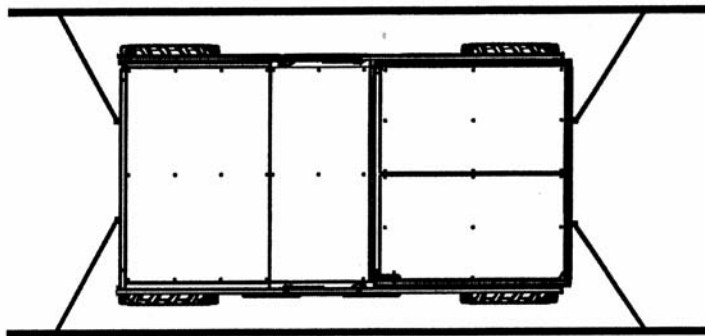
Kasutage minimaalselt nelja ketti või rihma.

Kasutage piisava koormustaluvusega kette või rihmu.

Pöörake võti välja lülitatud asendisse ning eemaldage see enne transportimist.

Vaadake kogu masin üle, et leida loksuvaid või kinnitamata detaile.

Kui kaitsepiirded on alla volditud, kinnitage need enne transportimist rihmadega.



JUHISED TRANSPORTIMISEL JA TÕSTMISEL

**Jälgige ja järgige:**

- Masinat peaksid ette valmistama ja tõstma ainult kvalifitseeritud spetsialistid.
- Kindlustage, et kraana tõstevõime, laadimispinnad ja rihmad või nõõrid on piisavad, et masina raskusele vastu pidada. Masina kaalu teada saamiseks vaadake seeriaplaati.

Instruktsioonid tõstmisel

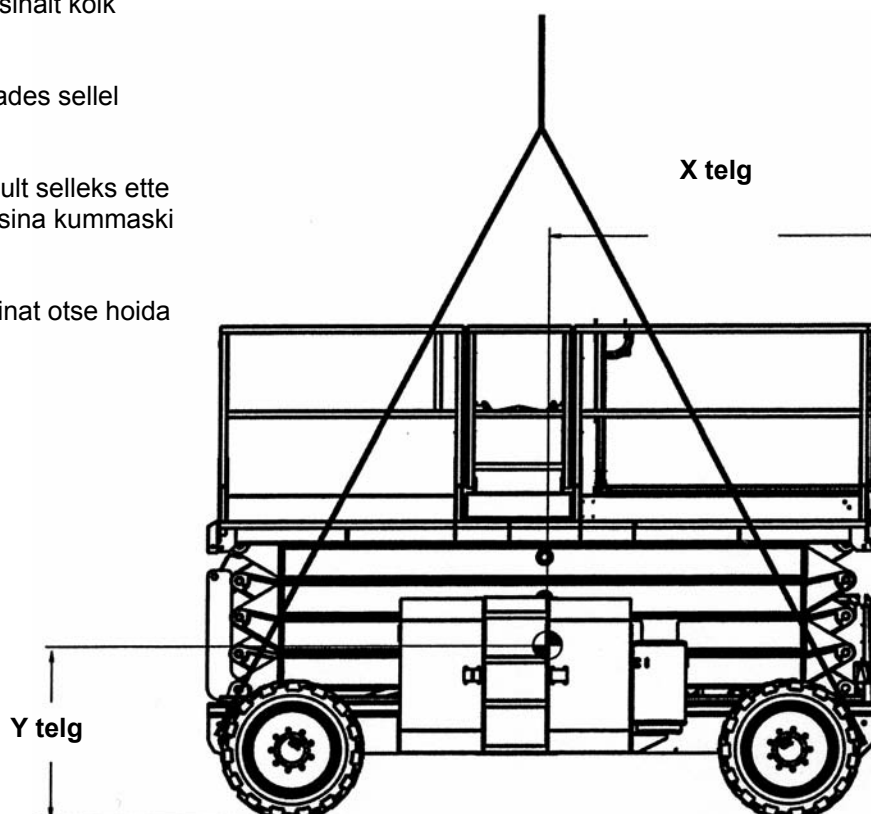
Langetage platvorm täies ulatuses. Kindlustage, et pikendusdekid, juhtseadmed ning katted on kindlalt kinnitatud. Eemaldage masinalt kõik lahtised osad.

Leidke masina raskuskese, kasutades sellel leheküljel olevat pilti ja tabelit.

Kinnitage tõsterihmad masinal ainult selleks ette nähtud tõstmispunktide külge. Masina kummaski otsas on kaks tõstmispunkti.

Reguleerige tõstmisrihmu, et masinat otse hoida ning vältida masina kahjustamist.

Raskuskese	X telg	Y telg
GS-3384 ilma tugijalgadeta	2,1 m	97,0 cm
GS-3384 tugijalgadega	2,0 m	94,5 cm
GS-4390 ilma tugijalgadeta	1,7 m	1,1 m
GS-4390 tugijalgadega	1,7 m	1,0 m
GS-5390	1,7 m	1,1 m



infoplaadid

Infoplaatide kontrollimine

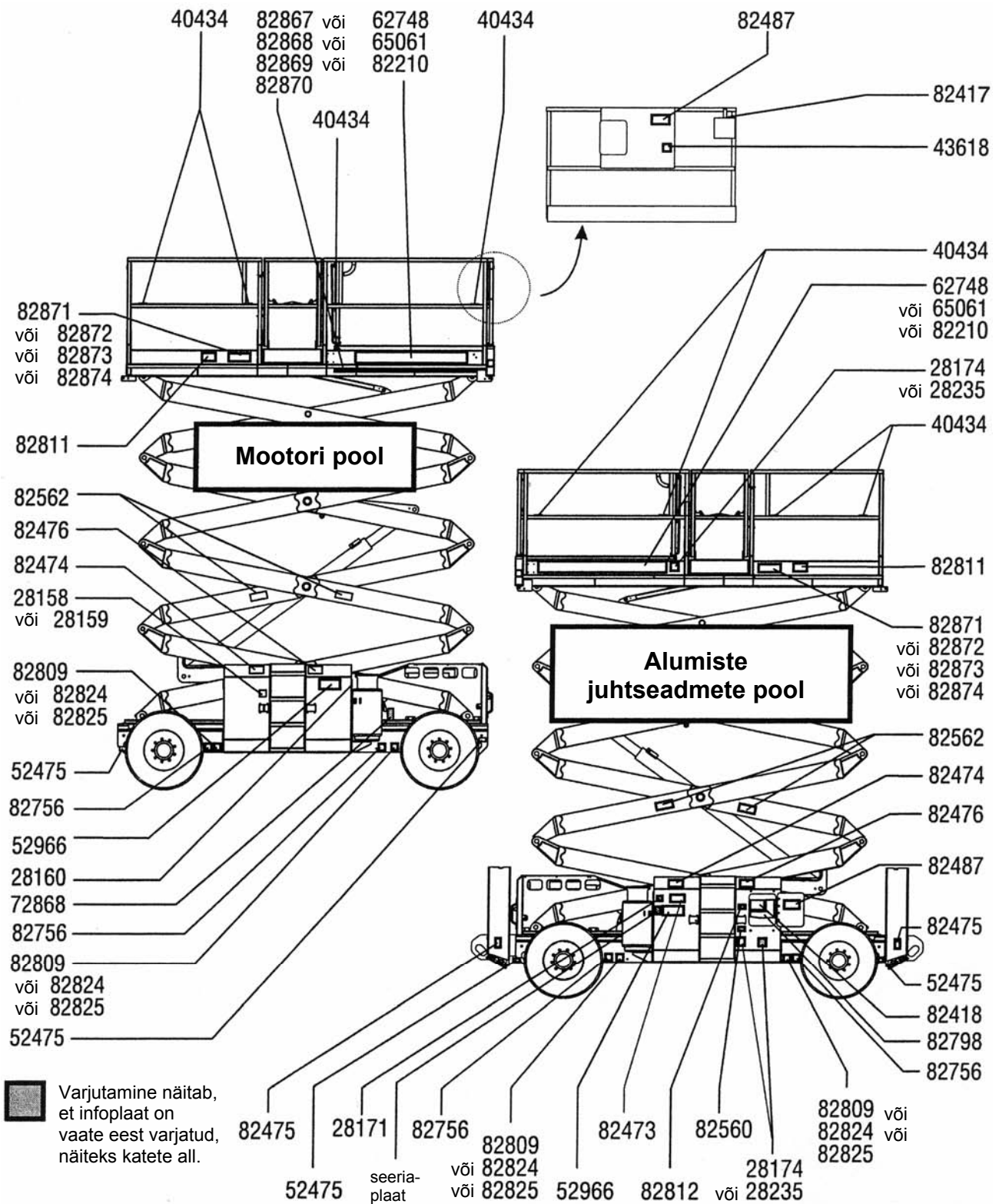
Kasutage järgmisel leheküljel olevaid pilte, et kontrollida kõigi infoplaatide kehtivust ja olemasolu.

Allpool on toodud numbriline nimekiri koguste ja kirjeldustega.

Osa nr	Kirjeldus	Kogus
28158	Silt – Pliivaba	1
28159	Silt – Diisel	1
28160	Silt – LPG (lisa vedelgaasipaagi võimaluse puhul 1 lisaks)	1
28171	Silt – Mitte suitsetada	1
28174	Silt – Platvormi toide, 230V	3
28235	Silt – Platvormi toide, 115V	3
40434	Silt – Sisenemisredeli ankrupunkt	8
43618	Silt – Suunanooled	1
52475	Silt – Transportimise kinnituspunkt	4
52966	Välimus – 4x2	2
62748	Välimus – Genie GS-4390	2
65061	Välimus – Genie GS-5390	2
72868	Silt – Mootorialuse tugi	1
82210	Välimus – Genie GS-3384	2
82417	Platvormi kontrollpaneel	1
82418	Alumine kontrollpaneel	1
82473	Ettevaatust – Sisemusse ligipääs	2
82474	Hoiatus – Ohutuskiil	2
82475	Ettevaatust – Muljumisoht	4
82476	Oht – Elektrilöögi oht	2
82487	Silt – Lugege juhendit	2

Osa nr.	Kirjeldus	Kogus
82560	Hoiatus – Naha torkamise oht	1
82562	Oht – Muljumisoht	4
82756	Silt – Rehvisurve, kõrge flotatsioon	4
82798	Alumine kontrollpaneel	1
82809	Silt – Rattakoormus, GS-3384	4
82811	Oht – Maksimaalne kõrvaljõud, 400 N	2
82812	Silt – Lugege hooldusjuhendit	1
82824	Silt – Rattakoormus, GS-4390	4
82825	Silt – Rattakoormus, GS-5390	4
82867	Silt – Koormuse indikaator, GS-3384	1
82868	Silt – Koormuse indikaator, GS-4390	1
82869	Silt – Koormuse indikaator, GS-4390 ühe pikendusdeki ja tugijalgadega	1
82870	Silt – Koormuse indikaator, GS-5390	1
82871	Oht – Maksimaalne koormus, GS-3384	2
82872	Oht – Maksimaalne koormus, GS-4390	2
82873	Oht – Maksimaalne koormus, GS-4390 ühe pikendusdeki ja tugijalgadega	2
82874	Oht – Maksimaalne koormus, GS-5390	2

INFOPLAADID



Tehnilised andmed

GS-3384	
Maksimaalne töökõrgus	12,1 m
Maksimaalne platvormi kõrgus	10,1 m
Maksimaalne kõrgus transpordiasendis tõstetud piiretega	2,68 m
Maksimaalne kõrgus transpordiasendis langetatud piiretega	2,0 m
Laius standardrehvidega	2,13 m
Pikkus kokku tõmmatud platvormiga Ühe pikendusdekiga mudelid	3,9 m
Pikkus välja sirutatud platvormiga Ühe pikendusdekiga mudelid	5,4 m
Pikkus kokku tõmmatud platvormiga Kahe pikendusdekiga mudelid	3,9 m
Pikkus välja sirutatud platvormiga Kahe pikendusdekiga mudelid	6,6 m
Pikkus kokku tõmmatud platvormiga Tugijalgadega mudelid Kahe superdekiga mudelid	4,9 m
Pikkus välja sirutatud platvormiga Kahe superdekiga mudelid	7,4 m
Maksimaalne koormus (sõltub platvormi kõrgusest)	1135 – 1878 kg
Teljevahe	2,88 m
Pööramisraadius (välimine)	5,94 m
Pööramisraadius (sisemine)	3,09 m
Põhjakõrgus	33 cm
Kaal (masina kaal sõltub valikkonfiguratsioonist)	Vaata seeria-plaati
Tõusmisvõime kallakul	50%

Väljastatav müratase	80 dB
Maksimaalne helitase normaalselt töötava üksuse puhul (A-kaal)	
Energiaallikas	GM 1,6L bensiin/vedelgaas VÕI Deutz Diesel F3L2011F
Juhtseadmed	Proportsionaalsed
Vahelduvvoolu pesa platvormil	Standard
Maksimaalne hüdrauliline rõhk (funktsioonid)	241,3 baari
Rehvisuurus – standardrehvid	10-16,5 NHS
Platvormi mõõtmed	
Platvormi pikkus x laius	3,8 x 1,8 m
Platvormi pikenduste ulatus	1,53 m
Sõidukiirused	
Transpordiasendis, maksimaalne	6,4 km/h
Kergitatud platvormiga, maksimaalne	1,1 km/h 12,2m/39 sek
Põranda koormuse informatsioon	
Brutokaal + hinnatud koormus	6473 kg
Maksimaalne teljekoormus	3447 kg
Maksimaalne rattakoormus	1724 kg
Lokaliseeritud surve rehvi kohta	7,43 kg/cm ² 728 kPa
Surve töökoormusel	7,56 kPa

Märkus: Põranda koormuse informatsioon on umbkaudne ning ei sisalda erinevaid valikkonfiguratsioone. Seda tuleks kasutada vaid koos piisavate ohutusfaktoritega.

TEHNILISED ANDMED

GS-4390	
Maksimaalne töökõrgus	15,1 m
Maksimaalne platvormi kõrgus	13,1 m
Maksimaalne kõrgus transpordiasendis tõstetud piiretega	2,9 m
Maksimaalne kõrgus transpordiasendis langetatud piiretega	2,9 m
Laius standardrehvidega	2,3 m
Laius kõrgflotatsiooni rehvidega	2,6 m
Pikkus kokku tõmmatud platvormiga Ühe pikendusdekiga mudelid	3,9 m
Pikkus välja sirutatud platvormiga Ühe pikendusdekiga mudelid	5,4 m
Pikkus kokku tõmmatud platvormiga Kahe pikendusdekiga mudelid	3,9 m
Pikkus välja sirutatud platvormiga Kahe pikendusdekiga mudelid	6,6 m
Pikkus kokku tõmmatud platvormiga Tugijalgadega mudelid	4,9 m
Pikkus välja sirutatud platvormiga Kahe superdekiga mudelid	7,4 m
Maksimaalne koormus Kõik mudelid, välja arvatud allpool toodud (sõltub platvormi kõrgusest)	680 – 1286 kg
Maksimaalne koormus GS-4390 ühe pikendusdeki ja tugijalgadega (sõltub platvormi kõrgusest)	816 – 1421 kg
Teljevahe	2,9 m
Pööramisraadius (välimine)	5,3 m
Pööramisraadius (sisemine)	2,2 m
Põhjakõrgus	36 cm
Kaal (masina kaal sõltub seadetevalikust)	Vaata seeriaplaati

Tõusmisvõime kallakul	50%
Väljastatav müratase	80 dB
Maksimaalne helitase normaalselt töötava üksuse puhul (A-kaal)	
Energiaallikas	Ford LRG-425 EFI bensiin/vedelgaas VÕI Deutz Diesel F4L1011F
Juhtseadmed	Proportsionaalsed
Vahelduvvoolu pesa platvormil	Standard
Maksimaalne hüdrauliline rõhk (funktsioonid)	241,3 baari
Rehvisuurus – standardrehvid	12 x 21,5
Rehvisuurus – kõrgflotatsiooni rehvid	33/16LL500, 10 kihti
Platvormi mõõtmed	
Platvormi pikkus x laius	3,8 x 1,8 m
Platvormi pikenduste ulatus	1,5 m
Sõidukiirused	
Transpordiasendis, maksimaalne	8km/h
Kergitatud platvormiga, maksimaalne	1,1 km/h 12,2m/39 sek
Põranda koormuse informatsioon	
Brutokaal + hinnatud koormus	6931 kg
Maksimaalne teljekoormus	4082 kg
Maksimaalne rattakoormus	2041 kg
Lokaliseeritud surve rehvi kohta	8,8 kg/cm ² 862 kPa
Surve töökoormusel	7,55 kPa

Märkus: Põranda koormuse informatsioon on umbkaudne ning ei sisalda erinevaid valikkonfiguratsioone. Seda tuleks kasutada vaid koos piisavate ohutusfaktoritega.

TEHNILISED ANDMED

GS-5390	
Maksimaalne töökõrgus	18,2 m
Maksimaalne platvormi kõrgus	16,2 m
Maksimaalne kõrgus transpordiasendis tõstetud piiretega	3,15 m
Maksimaalne kõrgus transpordiasendis langetatud piiretega	2,5 m
Laius standardrehvidega	2,3 m
Laius kõrgflotatsiooni rehvidega	2,6 m
Pikkus kokku tõmmatud platvormiga Ühe pikendusdekiga mudelid	4,9 m
Pikkus välja sirutatud platvormiga Ühe pikendusdekiga mudelid	5,9 m
Pikkus kokku tõmmatud platvormiga Kahe pikendusdekiga mudelid	4,9 m
Pikkus välja sirutatud platvormiga Kahe pikendusdekiga mudelid	6,6 m
Pikkus kokku tõmmatud platvormiga Tugijalgadega mudelid Kahe superdekiga mudelid	4,9 m
Pikkus välja sirutatud platvormiga Kahe superdekiga mudelid	7,4 m
Maksimaalne koormus (sõltub platvormi kõrgusest)	680 – 1410 kg
Teljevahe	2,9 m
Pööramisraadius (välimine)	5,3 m
Pööramisraadius (sisemine)	2,2 m
Põhjakõrgus	36 cm
Kaal (masina kaal sõltub seadetevalikust)	Vaata seeriaplaati
Ronimisvõime kallakutel	40%
Väljastatav müratase Maksimaalne helitase normaalselt töötava üksuse puhul (A-kaal)	80 dB

Energiaallikas	Ford LRG-425 EFI bensiin/vedelgaas VÕI Deutz Diesel F4L1011F
Juhtseadmed	Proportsionaalsed
Vahelduvvoolu pesa platvormil	Standard
Maksimaalne hüdrauliline rõhk (funktsioonid)	241,3 baari
Rehvisuurus – standardrehvid	12 x 21,5
Rehvisuurus – kõrgflotatsiooni rehvid	33/16LL500, 10 kihti
Platvormi mõõtmed	
Platvormi pikkus x laius	3,8 x 1,8 m
Platvormi pikenduste ulatus	1,5 m
Sõidukiirused	
Transpordiasendis, maksimaalne	8km/h
Kergitatud platvormiga, maksimaalne	1,1 km/h 12,2m/39 sek
Põranda koormuse informatsioon	
Brutokaal + hinnatud koormus	8267 kg
Maksimaalne teljekoormus	4808 kg
Maksimaalne rattakoormus	2404 kg
Lokaliseeritud surve rehvi kohta	10,36 kg/cm ² 1015 kPa
Surve töökoormusel	9,01 kPa

Märkus: Põranda koormuse informatsioon on umbkaudne ning ei sisalda erinevaid valikkonfiguratsioone. Seda tuleks kasutada vaid koos piisavate ohutusfaktoritega.

HOIATUS

Selle toote heitgaasid sisaldavad kemikaale, mis California osariigi andmetel põhjustavad vähki, sünnidefekte või muid kahjustusi soo jätkamisel.

Levitajad: